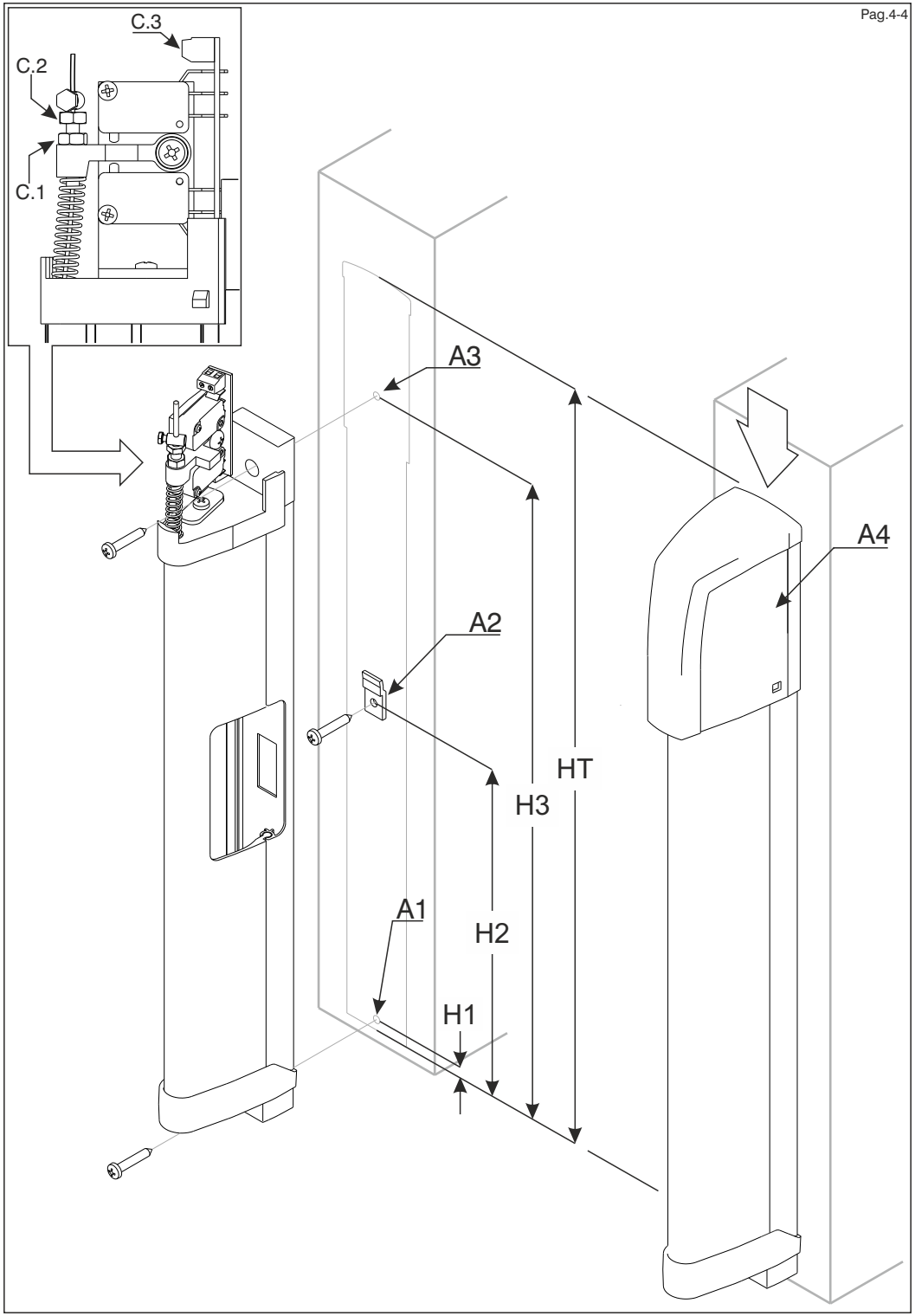

DISPOSITIVO MECCANICO DI RILEVAMENTO OSTACOLI

CFMP

Il bordo sensibile CFMP è formato da un profilo in gomma termoplastica (TPE) con dopocorsa elastico di ammortamento urto superiore ai 30 mm e da un profilo in alluminio che fissato alla colonna o al cancello funge da supporto all'estruso in gomma.
Il funzionamento del dispositivo è garantito da due micro-switches. Il primo lavora su deformazione della gomma e del supporto inferiore, il secondo come sicurezza nel caso in cui il cavetto di acciaio perdesse tensione.

QUOTE FISSAGGIO BORDO (tutte le misure sono espresse in mm)			
ALTEZZA BORDO (HT)	**H1**	**H2**	**H3**
1500	5	710	1416
1700	5	810	1616
2000	5	960	1916
2150	5	1035	2066
2500	5	1210	2416
3000	5	982 - 1940	2916
4000	5	1315 - 2605	3916

MONTAGGIO
Fissare la staffa (A2) alla colonna, facendo riferimento alle quote riportare nella tabella.
Collocare il bordo sensibile in posizione e fissarlo utilizzando i fori predisposti (A1,A3)
Tarare il bordo sensibile (vedi taratura)
Collegare il dispositivo (vedi collegamenti)
Inserire la calotta di copertura (A4) come da figura

TARATURA Per modificare la sensibilità del bordo sensibile operare nel seguente modo
Sbloccare il controdado (C1)
Regolare la sensibilità del bordo agendo sul tendicavo (C2).
Ribloccare il controdado (C1)

In condizione di riposo nessuno dei due microinteruttori dovrà essere premuto

COLLEGAMENTI
Montato il Bordo Sensibile CFMP alla colonna o al cancello, eseguire il collegamento della costa dai morsetti (C3, contatto NC) al contatto di sicurezza della centrale di comando del motore.

Attenzione: Il dispositivo elettromeccanico di rilevamento ostacoli CFMP è un dispositivo di sicurezza "ausiliario". Vale a dire che è utilizzabile su impianti comandati a "uomo presente" oppure in conformità ai requisiti dettati dalla Norma di Sicurezza EN12453.